



歐洲最大的地下湖，座落於維也納森林的 Hinterbrühl，此地離維也納市中心約十七公里，每年吸引超過十五萬的遊客來此參觀。地下湖共分三層，以石灰岩為主要成份，這種灰紅的石灰礦，在1848-1912年間用來當作農業肥料，不幸在1912年時發生了一次大水災，滲入了2萬公升的水，將這些有用的農業肥料全部沖走，直到1932年才再正式開放，作為礦石遺跡的展示處供人參觀。現在我們可經由這些地下通道，很容易地深入地下450公尺礦工休息及吃飯的地方。整個礦穴全年的溫度只有9°C，而休息處是最暖的地方--12°C。經過休息間後，我們來到馬房，這是以前礦工養馬的場所，他們也同時利用馬匹來完成許多開礦的工作，由於馬匹長期不見陽光以至於服役20年後雙目便失明。經過馬房後我們到達一個命名為小藍湖的地方，此湖在燈光的照射及地勢的影響下，我們可以看到湖面上反射出無盡的光澤。小藍湖的正下方14公尺處，就是歐洲最大的地下湖。下一個通道是礦工在1862年所建造的小禮拜堂，裏面擺設他們的守護神--聖·巴巴拉，並且紀念因公殉職的工作人員。接著來到一個叫Friedrichshalle的大廳，在1944年時經過Heinkelwerke的努力，在此建造了一個地下飛機場。此製造廠當初有2000個工作人員，

其中有大部份的工作人員是犯人，他們在此設計製造了世界上第一架噴氣式飛機--He162。現在目前所展示的正是此種飛機的模型。同年(1944)曾被盟軍炮轟過，不過只損壞了一些地面建築物。1945年，此製造廠重新安裝的計劃被取消，並被德國的軍隊炸毀。

接下來進入聖·巴巴拉隧道，聖·巴巴拉是此礦穴的礦神，礦工常聚在此地舉行慶祝儀式，此外也有重要的職教人員和大樂隊參與，維也納少年兒童合唱團曾在這離地平面45公尺深的地方唱過彌撒，與3000人在此度過燈光晚會。

在 Schlepsschacht (拉曳的箭)的另一邊，終於看到歐洲最大的地下湖--Seegrotte。

它位於地下60米，面積有6200平方公尺，湖內最深的地方是12公尺，而河床深度只有1.2公尺。

大量湖水每晚都將湖水抽出，通過連續不斷的抽水來保持礦穴內的乾燥，並輸入暖空氣，維持洞內的溫度。即使現在每晚仍須將湖水抽出。目前此湖有7條小溪，水流量約有6萬公升，但卻沒有天然的出水口。

目前我們所坐的船，由地下水發電機供能推動，使船平穩無聲的行駛。參觀完這瑰麗的美景，變幻莫測的奇光後，令人親身感受到“地下世界”名不虛傳。